

## Formuła KWR 2009

**Formuła KWR** jest propozycją przeliczania czasu rzeczywistego przebycia trasy wyścigu regat żeglarskich. Jak każda formuła mająca wyeliminować wpływ sprzętu na ocenę umiejętności regatowych załogi, tak również ta jest jedynie propozycją i nie należy oczekiwać pełnego obiektywizmu od rezultatów obliczeń dokonywanych za jej pomocą. **Formuła KWR** stosowana od kilku lat w Szczecinie, znalazła zastosowanie w niektórych regatach Pucharu Zatoki Gdańskiej 2008. Z dyskusji prowadzonej na forum internetowym należy wnioskować, że odbiór jej stosowania jest przychylny, ale pojawiły się wnioski w sprawie modyfikacji. Modyfikacja jest konieczna, ale w stopniu umiarkowanym. Zmieniona zostaje metoda pomiarowa grotu i bezana. Wprowadzony zostaje współczynnik  $r_3$  dotyczący ruchomych płetw mieczowych i balastowych. W przypadku płetw, których położenie można zmieniać podczas żeglugi wartość  $r_3$  wyniesie 1,01. Opracowano zasady ustalania współczynnika KWR dla jachtów, które „nie zdążyły” lub „zapomniały” uzyskać świadectwo pomiarowe. Po dyskusji nad możliwością używania w ciągu sezonu dwóch różnych świadectw pomiarowych (czytaj: wartości współczynnika KWR), zdecydowano ostatecznie, że formuła KWR jest narzędziem ustalającym zasady dokonywania pomiarów i obliczania współczynnika wyrównawczego. Sposób wykorzystania owego narzędzia należy pozostawić organizatorom regat. Jakkolwiek by organizatorzy nie rozstrzygnęli, nie należy zakładać, że znajdzie się organizator dopuszczający stosowanie przez jeden jacht w jednych regatach wielu współczynników KWR.

**Przepisy formuły KWR**, które będą obowiązywać w 2009 roku, będą identyczne w regatach na akwenach szczecińskich i regatach Pucharu Zatoki Gdańskiej POLYACHT CUP 2009. Porozumienie w tej sprawie zostało zawarte. Wszelkie informacje o formule KWR i możliwości wykonania pomiaru - na stronach [www.zozz.com.pl](http://www.zozz.com.pl) i [www.zeglarz.gda.pl](http://www.zeglarz.gda.pl)  
Na zakończenie to, czego język przepisów nie jest w stanie przekazać:

*Musimy sobie wyraźnie powiedzieć, Formuła KWR nie jest najlepszą formułą na świecie. Jest kompromisem pomiędzy kosztami formuł skomplikowanych, a rzeczywistymi potrzebami większości żeglarzy startujących w regatach nie wyczynowych na Zatoce Gdańskiej. Jej zaletą jest prostota w samodzielnym ustaleniu parametrów niezbędnych do obliczenia współczynnika wyrównawczego jachtu, na którym startujemy. Prosty jest pomiar żagli; nie musimy mierzyć żagli dodatkowych (uwzględnienie korzyści ze stosowania spinakera, lub genakera zależy od długości bomu spinakera oraz długości liku żagla, jeżeli "nie wystają" one poza dziób jachtu współczynnik jest korzystniejszy, co powoduje, że nie wzbieramy się używać tych żagli). Do trudniejszych pomiarów należą ustalenie wagi jachtu i długości w linii wodnej (Lw). Pamiętajmy, żeglarstwo to sport gentleman'ów, więc jeśli czegoś nie wiemy napewno, to **albo mierzymy, albo przyjmijmy wartość dla nas "gorszą"** tak, aby nikt nam nie mógł zarzucić oszustwa z chęci osiągnięcia nienależnego miejsca. Obowiązuje zasada "wierzymy", ale od czasu do czasu sprawdzamy i w przypadku oszustwa dyskwalifikujemy ostatecznie i bez prawa odwołania. Zwycięstwo osiągnięte przy pomocy oszustwa nie może być satysfakcjonujące. Skoro ścigamy się dla własnej przyjemności nie prowokujmy sytuacji, w których dobra zabawa może przekształcić się w wątpliwej wartości dyskusję.*

Szczecin / Gdańsk, 21 lutego 2009